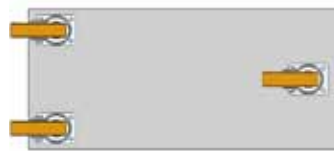


## Maniobrabilidad

En función de los requisitos sobre maniobrabilidad y capacidad de dirección de los aparatos y máquinas, las ruedas deberán posicionarse consecuentemente.

A continuación, se describen diferentes opciones de colocación de ruedas.



### Tres ruedas giratorias de la misma altura de construcción

Adecuado para cargas pequeñas y pasillos estrechos. El aparato de transporte puede moverse en todas las direcciones con mucha facilidad. En el desplazamiento recto, el aparato de transporte solo puede moverse con relativa dificultad. Esto se mejora, montando un freno direccional en una de las tres ruedas giratorias. Con esta colocación de ruedas, el aparato de transporte puede tender a volcar.

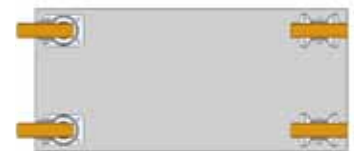
Capacidad de carga	**
Movilidad	*****
Conducción en desplazamiento recto	**
Radio de giro	****
Estabilidad de basculación	*



### Cuatro ruedas giratorias de la misma altura de construcción

Adecuado para pasillos estrechos. El aparato de transporte puede moverse en todas las direcciones con mucha facilidad. En el desplazamiento recto, el aparato de transporte solo puede moverse con relativa dificultad. Mediante el montaje de frenos direccionales en dos ruedas giratorias, se puede mejorar este problema.

Capacidad de carga	****
Movilidad	*****
Conducción en desplazamiento recto	**
Radio de giro	****
Estabilidad de basculación	***



### Dos ruedas giratorias y fijas de la misma altura de construcción

Colocación de ruedas más común, adecuada para el modo de arrastre. En los desplazamientos rectos y curvos, en aparato de transporte permite un muy buen guiado. En pasillos estrechos, el aparato de transporte se puede maniobrar con relativa dificultad. Alternativamente, en vez de ruedas fijas se puede utilizar un juego de ruedas, es decir, dos ruedas sobre un mismo eje.

Capacidad de carga	****
Movilidad	***
Conducción en desplazamiento recto	****
Radio de giro	**
Estabilidad de basculación	****



### Cuatro ruedas fijas, de las cuales las del centro presentan una altura de construcción algo mayor

Colocación de ruedas económica. En el desplazamiento recto, el aparato de transporte permite un muy buen guiado. Distribuyendo la carga sobre las ruedas fijas centrales, se puede guiar el aparato de transporte con relativa facilidad y girar sobre una misma posición. Con esta colocación de ruedas, el aparato de transporte puede tender a volcar y a balancearse. En vez de ruedas fijas medias, se puede utilizar un juego de ruedas, es decir, dos ruedas sobre un mismo eje.

Capacidad de carga	***
Movilidad	**
Conducción en desplazamiento recto	*****
Radio de giro	*****
Estabilidad de basculación	**



### Dos ruedas giratorias y fijas, de las cuales las fijas presentan una altura de construcción algo mayor

Adecuado para el modo de arrastre. El aparato de transporte se puede guiar muy bien en el desplazamiento recto y curvo y puede además girarse fácilmente sobre la misma posición. Con esta colocación de ruedas, el aparato de transporte puede tender a volcar y a balancearse. En vez de ruedas fijas medias, se puede utilizar un juego de ruedas, es decir, dos ruedas sobre un mismo eje.

Capacidad de carga	***
Movilidad	****
Conducción en desplazamiento recto	*****
Radio de giro	*****
Estabilidad de basculación	**



### Cuatro ruedas giratorias y dos fijas de la misma altura de construcción

Dispendiosa colocación de ruedas, adecuada para el modo de arrastre. El aparato de transporte se puede guiar muy bien en desplazamientos rectos y curvos, puede girarse fácilmente sobre una misma posición y es especialmente adecuado para cargas pesadas y equipos largos. Para poder controlar el aparato, es absolutamente necesario que las ruedas fijas estén en permanente contacto con el suelo. En vez de ruedas fijas medias, se puede utilizar un juego de ruedas, es decir, dos ruedas sobre un mismo eje.

Capacidad de carga	*****
Movilidad	****
Conducción en desplazamiento recto	*****
Radio de giro	*****
Estabilidad de basculación	*****